



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 162—2002

城市客车分等级技术要求与配置

Technical requirements and equipments
of classification grade for city bus

2002-06-03 发布

2002-10-01 实施

中华人民共和国建设部 发布

前 言

我国客车工业已取得了较大进展,生产了不同档次各种车型的城市客车。为推进城市客车的技术进步、指导生产、方便公交企业运营车辆的合理选用、规范市场行为,特制定《城市客车分等级技术要求与配置》标准。

本标准由建设部标准定额研究所提出。

本标准由建设部城市建设研究院归口。

本标准起草单位:中建城市车辆有限公司、深圳市公交集团有限公司、常州长江客车集团有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、上海申沃客车有限公司、辽宁黄海汽车集团有限公司、一汽集团无锡汽车厂、上海凯伦电子有限公司、上海松芝汽车空调有限公司、宁波三浪润滑元件有限公司。

本标准主要起草人:李世豪、朱成瑞、张炳荣、方海升、张志和、谭鸿迅、曹邕震、李桂兰、吴竟成、陆鸿海、翟淑俊、黄德贤。

中华人民共和国城镇建设行业标准

城市客车分等级技术要求与配置

CJ/T 162—2002

Technical requirements and equipments
of classification grade for city bus

1 范围

本标准规定了城市客车分类、等级划分、分等级技术要求与配置、等级评定规则与标志。
本标准适用于各类市区城市客车和城郊城市客车。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 18352.1—2001 轻型汽车污染物排放限值及测量方法

GB 18352.2—2001 轻型汽车污染物排放限值及测量方法

GB 17691—2001 车用压燃式发动机排气污染物排放限值及测量方法

3 城市客车分类

3.1 城市客车按运行特点分为:

a) 市区城市客车(市内公共汽车):是为城市内客运而设计和装备的客车。这种车辆设有座椅及站立乘客的位置,并有足够的空间供频繁停站时乘客上下车走动用。

b) 城郊城市客车(城郊公共汽车):是为城郊间客运而设计和装备的客车。这种车辆设有座椅及可供短途乘客站立的位置。

3.2 按车辆长为主参数,分为:

a) 特大型城市客车:车辆长 $>13\text{ m}$,且 $\leq 18\text{ m}$ 的铰接客车;车辆长 $>10\text{ m}$,且 $\leq 12\text{ m}$ 的双层客车;

b) 大型城市客车:车辆长 $>10\text{ m}$,且 $\leq 12\text{ m}$ 的客车;

c) 中型城市客车:车辆长 $>7\text{ m}$,且 $\leq 10\text{ m}$ 的客车;

d) 小型城市客车:车辆长 $>3.5\text{ m}$,且 $\leq 7\text{ m}$ 的客车。

4 等级划分

城市客车等级划分如下:

a) 特大型城市客车分为超1级、高级、中级、普通级四个等级;

b) 大型城市客车分为超2级、超1级、高级、中级、普通级五个等级;

c) 中型城市客车分为超1级、高级、中级、普通级四个等级;

d) 小型城市客车分为高级、中级、普通级三个等级。

5 城市客车分等级技术要求与配置

城市客车分等级技术要求与配置见表1。

表 1 城市客车分等级

技术要求及装置		客车类型及等级	特大型(含 10 m<车辆长≤12 m 双层客车 和车辆长>13 m 铰接客车)								大型(10 m<车								
			超 1 级		高级		中级		普通级		超 2 级		超 1 级		高级				
			市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	
动力性	比功率/(kW/t)	≥	11.0	12.0	10.0	11.0	9.0	10.0	7.4	9.0	12.0	14.0	10.0	12.5	9.5	10.0			
	最高车速/(km/h)	≥	—	100	—	90	—	85	—	80	—	115	—	110	—	100			
	加速性能(静止至 50 km/h)的时间/s	≤	28	—	30	—	37	—	45	—	21	—	23	—	25	—			
底盘装置	自动变速箱		装								选装		装	选					
	ASR 防侧滑装置										装		—						
	自动集中润滑系统		装		选装						装								
	ABS 防抱死装置 1 类		选装	装	—	装	—	选装	—		装		选装	装	—	装			
	缓速器		装				选装				装								
	制动蹄自动调整装置		装				选装				—		装						
排放			超 2 级、超 1 级按 GB 18352.2—2001 及 GB 17691—2001 第二阶段的要求, 高																
车内噪声/dB(A) (50 km/h 匀速行驶时)		≤	78	75	78	75	80	78	82	80	75	68	78	74	79	76			
行驶平顺性 L_{eq} /dB		≤	118.0	115.0	119.0	117.0	—	—	—	—	117.0	113.0	118.0	115.0	119.0	117.0			
风雨密封性限值/分		≥	90	92	88	90	86	88	84	87	91	93	90	92	89	91			
车厢温度控制及通风调节要求与配置	冷气装置 ¹⁾		装				选装				—		装						
	制冷量		以车厢容积 ²⁾ 计, 对市区城市客车为 1 880 kJ/h/m ³ 或 2 090 kJ/h/m ³ , 城郊城市																
	暖风装置 ¹⁾		装				选装				—		装						
	采暖量		以车厢容积计, 为 1 900 kJ/h/m ³ 或 1 670 kJ/h/m ³																
	隔热保温设施		装				选装				—		装						
车厢布置	空气清新装置		—																
	通道地板离地面高度/mm, 空载		≤	380	900	650	900	900		950		360/ 380	900	380	900	650	900		
	一级踏步离地高 ³⁾ (前/中/后)/mm, 空载		≤	360/ 380	400	380/ 400	400	380/ 400	400	400/ 400/ 430	400	320/ 340	400	360/ 380	400	380/ 400	400		
	乘客区通道宽/mm		≥	450	300	450	300	450	300	450	300	500	300	450	300	450	300		
	乘客门净宽度/mm		≥	1 100/650				1 000/650				1 100/650							
	乘客座椅宽度单人/双人/mm		≥	440/880		420/840		400/800				440/880				420/840			
	座间距/mm	同向	≥	680	720	650	680	650	680	650		680	720	680	720	650	680		
		≥ 面对面	≥	1 200								1 300				1 200			
	车厢能放童车、残疾人车			选装	—	—		—		—		装	—	选装	—	—	—		
乘客门可伸缩斜坡或踏板			斜坡 选装	—	踏板 选装	—	踏板 选装	—	—		装	—	斜坡 选装	—	踏板 选装	—			

1) 允许在北方夏季温度不高地区, 可不装冷气装置; 允许在南方冬季温度较暖地区, 可不装暖风装置。

2) 车厢容积 = 车厢外宽 × 内高 × 内长。

3) 一级踏步离地高(指入口处离地高度), 对采用空气悬挂的车辆, 应装高度调节阀。

技术要求与配置表

辆长≤12 m)				中型(7 m<车辆长≤10 m)								小型(3.5 m<车辆长≤7 m)							
中级		普通级		超 1 级		高级		中级		普通级		高级		中级		普通级			
市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊		
9.0	9.0	8.0	9.0	11.0	13.0	10.0	12.5	9.5	11.5	8.5	10.0	16.0		15.0		14.0			
—	90	—	85	—	110	—	100	—	90	—	85	—	110	—	100	—	90		
27	—	30	—	23	—	25	—	27	—	30	—	18	—	20	—	25	—		
装				装		选装													
						—													
选装				装		选装						选装							
—	选装	—		选装	装	选装	装	—	选装	—		选装		—		—			
选装				装				选装						—					
选装		—		装				选装		—		选装		—		—			
级、中级、普通级按 GB 18352.1—2001 及 GB 17691—2001 第一阶段的要求																			
80	78	82	80	78	74	79	76	80	78	82	80	78	76	80	78	82	80		
—	—	—	—	118.0	115.0	119.0	117.0	—	—	—	—	116.5		—		—			
88	90	87	88	91	93	90	92	89	91	88	90	95		94		93			
选装		—		装				选装		—		装		选装		—			
客车乘以 0.9 系数																			
选装		—		装				选装		—		装		选装		—			
选装		—		装				选装		—		装		选装		—			
900		950		380	800	650	800	800		950		710		750		800			
380/ 400	400	400/ 430	400	360/ 380	400	380/ 400	400	380/ 400	400	400/ 430	400	390							
450	300	450	300	450	300	450	300	450	300	450	300	300							
1 000/650				1 100/650				1 000/650				650							
400/800				420/840		420/840		400/800				420/840		400/800					
650	680	650		680	720	650	680	650	680	650		650	680	650					
				1 200								1 200							
—	—	—		选装	—	—		—		—		—							
踏板 选装	—	—	—	斜坡 选装	—	踏板 选装	—	踏板 选装	—	—		—							

表 1

技术要求及装置		客车类型及等级		特大型(含 10 m<车辆长≤12 m 双层客车 和车辆长>13 m 铰接客车)								大型(10 m<车							
				超 1 级		高级		中级		普通级		超 2 级		超 1 级		高级			
		市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊		
车厢 装备 服务 设施 及 乘 务 电 子 化 要 求 及 配 置	音响视听系统	选装	装	选装	装	选装				选装	装	选装	装	选装	装				
	侧窗遮阳设施	—	装	—	装	—				装		—	装	—	装				
	显示路牌	市区客车应设前、后、右侧客车大视角显示路牌；城郊客车选装				市区客车应设前、后、右侧显示路牌；城郊客车选装				市区客车应设前、后、右侧大视角显示路牌；城效客车选装									
	乘客下车门监视系统	选装																	
	车辆倒车监视系统	对超 2 级、超 1 级、高级的城市客车为应装，中级、普通级为选装																	
	安全报警装置	应装气压报警、燃油、机油报警和发动机温度报警装置																	
	读卡机、投币机	对市区城市客车，采用无人售票时，根据用户要求至少应装读卡机或投币机之																	
	报站器	对市区城市客车，应设报站器，其超 2 级、超 1 级、高级大型、中型客车应在车																	
	全球定位系统(GPS)	—								选装									
	乘客门防夹及应急开启系统	对各类型城市客车，(包括市区、城郊)采用折叠式乘客门时，应在可能夹住乘客其他各类型各级城市客车应设具有乘客门防夹、应急开启功能的装置																	
	车内护手及吊环	对市区城市客车，应设置扶手，吊环为选装。对城郊城市客车，扶手为选装																	
	电子控制模块(ECM)	—								选装									

(完)

辆长≤12 m)				中型(7 m<车辆长≤10 m)								小型(3.5 m<车辆长≤7 m)							
中级		普通级		超Ⅰ级		高级		中级		普通级		高级		中级		普通级			
市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊		
选装				选装	装	选装	装	选装				选装	装	选装					
—				—	装	—	装	—				—	装	—					
市区客车应设前、后、右侧显示路牌；城郊客车选装				市区客车应设前、后、右侧大视角显示路牌；城郊客车选装				市区客车应设前、后、右侧显示路牌；城郊客车选装				选装前、后、右侧显示路牌							
												—							
—																			
内设电子显示屏																			
—																			
的门边缘全装上安装总宽度至少为 40 mm 的橡胶密封条作为防夹措施																			
—																			

6 等级评定规则与标志

6.1 等级评定规则

6.1.1 进行评定的车辆是符合国家有关强制性标准和法规的业经定型并准予生产的新车。

6.1.2 按表1城市客车分等级技术要求与配置表的实际检测结果进行等级评定。

6.2 等级的标志

6.2.1 城市客车等级评定后,各等级标志如下:

a) 超2级以CJ☆☆☆☆表示;

b) 超1级以CJ☆☆☆☆表示;

c) 高级以CJ☆☆表示;

d) 中级以CJ☆☆表示;

e) 普通级以CJ☆表示。

6.2.2 车辆等级标志位置在车型标志下方。
