

中华人民共和国国家标准

GB/T 20134—2006

道路交通信息采集 事件信息集

Road traffic information collection—Incident message sets

2006-03-10 发布

2006-10-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 事件信息集	1
4 道路交通事故信息集	1
5 车辆抛锚信息集	3
6 道路异常信息集	5
7 说明	6
参考文献	7

前 言

GB/T 20133《道路交通信息采集 信息分类与编码》和 GB/T 20134《道路交通信息采集 事件信息集》均为《道路交通信息采集》系列标准之一。

本标准由中华人民共和国交通部、公安部共同提出。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)归口。

本标准主要起草单位:公安部交通管理科学研究所、交通部公路科学研究所。

本标准主要起草人:王长君、邱红桐、孙正良、王笑京、许卉莹、吴晓峰、张雷元、盛颖、蔡华、黎明。

引 言

信息技术和通信技术的迅速发展,极大地推动了高新技术在交通运输领域内的应用、发展及效率的提高,并由此产生了智能交通系统的概念和应用。作为交通运输领域未来的发展方向,智能交通系统已经成为目前国际和国内研究的热点。为规范我国对智能交通系统的相关研究与应用,使之能健康、快速地发展,应尽早制定智能交通系统的相关标准,从而有利于开展产品开发和各种研究工作,提升我国的交通运输行业的技术水平和服务质量。

智能交通系统的目标是减少交通拥挤、降低交通事故、提高运输效率。研究表明,道路交通拥挤分为周期性和非周期性两类。前者为每天同一时段、同一路段发生的交通拥挤,如上、下班高峰期间出现的交通拥挤,其可预见性较强,可通过拓建道路基础设施、提前交通诱导等措施来加以缓解;后者由突发性的交通事件(如交通事故、车辆抛锚、道路异常等不可预测因素)引起,不可预见性强。统计资料表明:大约 60% 的拥挤由无法预知的交通事件引起。交通事件是不可避免的,因而交通阻塞和车辆延误也是必然存在的道路交通现象。但是,通过现有技术的合理应用及各相关单位的有效协调组织,可以有效地降低交通延误和交通阻塞。因此,将事件信息准确传递给相关部门,对及时地处理交通事件、缓解交通拥挤、控制和疏导交通流非常重要。

通过对交通事件的类型进行科学的划分,对事件的模式进行标准化,有利于信息集成处理和传递,使事件信息的处理、发布等工作更加规范和具有条理性,从而有利于提高整个交通运输网络的效率。事件信息集的建立是 ITS 标准化的一项基础工作。

道路交通信息采集 事件信息集

1 范围

本标准规定了道路交通信息采集中包括道路交通事故信息集、抛锚信息集和道路异常信息集三类事件信息的基本内容。

本标准适用于道路交通事件信息的采集、处理与发布等应用所需的数据库表设计、数据管理、数据字典、应用软件设计、用户查询等。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

GB/T 2261.1 个人基本信息分类与代码 第1部分:人的性别代码

GB/T 2312 信息交换用汉字编码字符集 基本集

GB/T 18030 信息技术 信息交换用汉字编码字符集 基本集的扩充

GA 16.1 道路交通事故等级代码

GA 16.2 道路交通事故形态代码

GA 16.3 道路交通事故原因代码

GA 16.6 当事人伤害程度代码

GA 16.8 人员类型代码

GA 16.9 出行目的代码

GA 16.10 道路交通方式代码

GA 17.1 道路类型代码

GA 17.2 道路线形代码

GA 17.9 交通控制方式代码

GA 23.1 准驾车型代码

GA 24.7 机动车登记信息代码 机动车号牌种类代码

GA 24.8 机动车登记信息代码 机动车车身颜色基本色调代码

GA 408.3 交通违法地点编码规则

3 事件信息集

事件信息集分为道路交通事故信息集、抛锚信息集和道路异常信息集。

本标准规定的数据项是不可缺少的。本标准的各使用单位可根据本地情况增加数据项。

4 道路交通事故信息集

4.1 数据总体结构描述

道路交通事故信息集数据结构表分为事故基本信息表和相关人员信息表。两表之间通过行政区划、事故编号进行关联。

4.2 数据结构

4.2.1 事故基本信息

事故基本信息结构见表1。

表1 事故基本信息结构表

序号	数据项	类型	长度	可空否	说 明
1	行政区划	字符	10	不可空	
2	事故编号	数字	9	不可空	4位年份+5位序号
3	事故时间	字符	14	不可空	精确到秒(s)
4	星期	数字	1	不可空	1—星期一,2—星期二……7—星期日
5	路号	字符	7	不可空	按 GA 408.3
6	公里数	数字	5	不可空	以公里(km)为单位,不保留小数
7	米数	数字	3	不可空	以米(m)为单位,不保留小数
8	路名/地点	字符	40	不可空	
9	事故方位	数字	8	不可空	11—由东到西,12—由西到东,13—由东南到西北,14—由西北到东南,15—由南到北,16—由北到南,17—由东北到西南,18—由西南到东北;21—机动车道,22—非机动车道,23—人行道,24—人行横道;31—前进方向左数第一条机动车道开始,依次类推;51—涉及一条车道,依次类推
10	单向路宽	数字	5	可空,和双向路宽二者必填一项	保留2位小数,以米(m)为单位,不能大于999 m。路宽为车道宽度,不含人行道
11	双向路宽	数字	5	可空,和单向路宽二者必填一项	同上
12	影响交通程度	数字	1	不可空	0—无影响,1—一般堵塞,2—中等堵塞,3—严重堵塞,4—阻断交通
13	死亡人数	数字	3	不可空	
14	重伤人数	数字	3	不可空	
15	失踪人数	数字	3	不可空	
16	轻伤人数	数字	3	不可空	
17	损坏机动车数	数字	4	不可空	
18	损坏非机动车数	数字	4	不可空	
19	事故类型	字符	2	不可空	按 GA 16.1
20	事故主要原因	字符	2	不可空	按 GA 16.3
21	事故形态	字符	2	可空	按 GA 16.2
22	道路类型	数字	2	不可空	按 GA 17.1
23	道路线形	数字	2	可空	按 GA 17.2
24	交通控制方式	数字	2	可空	按 GA 17.9

4.2.2 相关人员信息

相关人员信息结构见表 2。

表 2 相关人员信息结构表

序号	数据项	类型	长度	可空否	说 明
1	行政区划	字符	10	不可空	
2	事故编号	数字	9	不可空	4 位年份+5 位序号
3	人员编号	数字	4	不可空	
4	姓名	字符	30	可空	
5	性别	字符	1	不可空	按 GB/T 2261.1
6	年龄	数字	3	可空	
7	交通方式	字符	2	不可空	按 GA 16.10
8	人员类型	数字	3	不可空	按 GA 16.8
9	出行目的	数字	2	可空	按 GA 16.9
10	伤害程度	字符	2	不可空	按 GA 16.6
11	身份证件类型	字符	10	可空	
12	身份证件号码	字符	18	可空	
13	地址	字符	128	可空	指实际居住地址
14	驾驶机动车人员类型	数字	2	可空	1—职业驾驶员,2—非职业驾驶员,3—无证 驾驶人员 非事故车辆驾驶员的人员信息以下数据项 (含此项)不填
15	驾证种类	字符	2	可空	1—正式,2—学习,3—临时,4—军队,5— 武警
16	准驾车型	字符	2	可空	按 GA 23.1
17	驾龄	数字	2	可空	
18	号牌号码	字符	15	可空	
19	车辆品牌	字符	32	可空	车辆中文品牌
20	车辆型号	字符	32	可空	
21	车辆装载物品	数字	1	可空	1—一般货物,2—烟花爆竹,3—武器弹药, 4—化学药品,5—煤气天然气,9—其他危 险品

5 车辆抛锚信息集

5.1 数据总体结构描述

车辆抛锚信息集数据结构表分为抛锚基本信息表和相关人员信息表。两表之间通过行政区划、抛锚编号进行关联。

5.2 数据结构

5.2.1 车辆抛锚基本信息

车辆抛锚基本信息结构见表 3。

表 3 车辆抛锚信息结构表

序号	数据项	类型	长度	可空否	说 明
1	行政区划	字符	10	不可空	
2	抛锚编号	数字	9	不可空	4 位年份+5 位序号
3	抛锚时间	字符	14	不可空	精确到秒(s)
4	星期	数字	1	不可空	1—星期一,2—星期二……7—星期日
5	路号	字符	7	不可空	
6	公里数	数字	5	不可空	以公里(km)为单位,不保留小数
7	米数	数字	3	不可空	以米(m)为单位,不保留小数
8	路名/地点	字符	40	不可空	
9	抛锚方位	数字	8	不可空	11—由东到西,12—由西到东,13—由东南到西北,14—由西北到东南,15—由南到北,16—由北到南,17—由东北到西南,18—由西南到东北;21—机动车道,22—非机动车道,23—人行道,24—人行横道;31—前进方向左数第一条机动车道开始,依次类推;51—涉及一条车道,依次类推
10	单向路宽	数字	5	可空,和双向路宽二者必填一项	保留 2 位小数,以米(m)为单位,不能大于 999 m。路宽为车道宽度,不含人行道
11	双向路宽	数字	5	可空,和单向路宽二者必填一项	同上
12	影响交通程度	数字	1	不可空	0—无影响,1—一般堵塞,2—中等堵塞,3—严重堵塞,4—阻断交通
13	抛锚主要原因	数字	4	不可空	

5.2.2 相关车辆信息

相关车辆信息结构见表 4。

表 4 相关车辆信息结构表

序号	数据项	类型	长度	可空否	说 明
1	行政区划	字符	10	不可空	
2	抛锚编号	数字	9	不可空	4 位年份+5 位序号
3	抛锚机动车号牌	字符	15	不可空	
4	号牌种类	字符	2	不可空	按 GA 24.7
5	制造厂名称	字符	3	可空	
6	车辆品牌	字符	32	可空	车辆中文品牌
7	车辆型号	字符	32	可空	
8	车身颜色	字符	5	不可空	可同时保存 3 种颜色,每种颜色按 GA 24.8

表 4(续)

序号	数据项	类型	长度	可否空	说 明
9	出行目的	字符	2	可空	按 GA 16.9
10	车辆性能	字符	2	可空	
11	车辆技术状况	字符	2	可空	
12	车辆使用年限	字符	2	不可空	
13	车辆装载物品	字符	1	可空	1—一般货物,2—烟花爆竹,3—武器弹药,4—化学药品,5—煤气天然气,9—其他危险品

6 道路异常信息集

道路异常信息结构见表 5。

表 5 道路异常信息结构表

序号	数据项	类型	长度	可否空	说 明
1	行政区划	字符	10	不可空	
2	发生时间	字符	14	不可空	精确到秒(s)
3	星期	字符	1	不可空	1—星期一,2—星期二……7—星期日
4	路号	字符	7	可空	
5	公里数	数字	5	可空	以公里(km)为单位,不保留小数
6	米数	数字	3	可空	以米(m)为单位,不保留小数
7	路名/地点	字符	40	不可空	
8	道路异常方位	数字	8	不可空	11—由东到西,12—由西到东,13—由东南到西北,14—由西北到东南,15—由南到北,16—由北到南,17—由东北到西南,18—由西南到东北;21—机动车道,22—非机动车道,23—人行道,24—人行横道;31—前进方向左数第一条机动车道开始,依次类推;51—涉及一条车道,依次类推
9	单向路宽	数字	5	可空,和双向路宽二者必填一项	保留 2 位小数,以米为单位,不能大于 999 m。路宽为车道宽度,不含人行道
10	双向路宽	数字	5	可空,和单向路宽二者必填一项	同上
11	主要异常情况描述一	字符	2	不可空	01—货物散落,02—路面积水,03—路面积雪,04—路面结冰,05—路面损毁,06—煤气管爆裂,07—自来水管爆裂,08—道路施工,09—雾,10—雪,11—雨,12—大风,13—路边火警,14—沙尘暴,99—其他
12	主要异常情况描述二	字符	2	可空	同上
13	主要异常情况描述三	字符	2	可空	同上

表 5(续)

序号	数据项	类型	长度	可空否	说 明
14	未述及其他事件描述	字符	40	可空	如群体事件、交通管制等
15	影响交通程度	数字	1	不可空	0—无影响,1—一般堵塞,2—中等堵塞,3—严重堵塞,4—阻断交通

7 说明

7.1 字符的表示方法

所有字符采用 GB/T 2312 中规定的字符。GB/T 2312 中没有规定的字符,采用 GB/T 18030,其中汉字用 2 个字节表示,其余字符用 1 个字节表示。

7.2 时间的表示方法

精确到秒的,表示方法为 YYYYMMDDHHMMSS,其中时间以 24 h 制表示。

7.3 行政区划代码

行政区划代码的前 6 位按 GB/T 2260 填写到县级的行政区划,后 4 位可由各地自行编码。



参 考 文 献

- [1] 美国电气和电子工程师协会标准 IEEE Std 1512—2000《紧急事件管理中心用事件管理信息集》
 - [2] 国家智能交通工程技术研究中心 《中国智能交通体系框架》2002.9
 - [3] 高海龙等 《紧急事件管理系统的开发》
 - [4] 美国联邦公路管理局 2000.11,《交通事件管理手册》
-

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
道路交通信息采集 事件信息集
GB/T 20134—2006

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.bzcbs.com

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

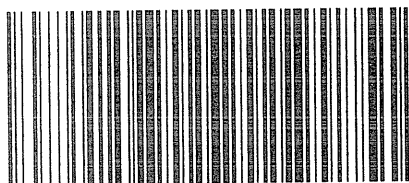
*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 15 千字
2006年10月第一版 2006年10月第一次印刷

*

书号: 155066·1-28059 定价 10.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533



GB/T 20134—2006