

ICS 03.220.20

R 02

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT / T 772—2010

公路劳动定员

Highway labor force quota

2010-04-22 发布

2010-08-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

ICS 03.220.20

R 02

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT / T 772. 2—2010

公路劳动定员 第2部分:定员

Highway labor force quota—Part2: Quota

2010-04-22 发布

2010-08-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	16
1 范围	17
2 管理人员和服务人员	17
3 路政人员	17
4 公路养护人员	18
5 辅助人员	21
6 收费站人员	22
7 服务区人员	23

前 言

JT/T 772《公路劳动定员》分为两部分：

——第1部分：术语；

——第2部分：定员。

本部分为 JT/T 772 的第2部分。

本部分由交通运输部人劳司提出并归口。

本部分起草单位：陕西省交通运输厅、辽宁省交通厅、湖北省交通运输厅、江西省交通运输厅、江苏省交通运输厅、广东省交通运输厅。

本部分主要起草人：苏永强、侯一方、杨世瀛、郑建辉、于昌宏、石洪波。

公路劳动定员 第2部分:定员

1 范围

JT/T 772 的本部分规定了公路管养、车辆通行费收费及服务区等专业机构生产、管理和服务的单项定员及全部定员的计算方法。

本部分适用于公路管养、车辆通行费收费及服务区等的劳动定员。

2 管理人员和服务人员

管理人员和服务人员定员见表1。

表 1

类 别	管养里程(站)	定员(人)
地(市)级公路管理机构	3 001km 以上	110 ~ 140
	2 001km ~ 3 000km	90 ~ 120
	1 001km ~ 2 000km	70 ~ 100
	1 000km 以下	50 ~ 80
县(区)级公路管理机构	501km 以上	25 ~ 40
	301km ~ 500km	20 ~ 35
	201km ~ 300km	15 ~ 25
	101km ~ 200km	12 ~ 20
	100km 以下	10 ~ 15
高速公路区域管理机构	—	30 ~ 60
高速公路收费站	21 车道以上	18 ~ 25
	11 车道 ~ 20 车道	10 ~ 20
	6 车道 ~ 10 车道	8 ~ 12
	5 车道及以下	6 ~ 10
其他等级公路收费站	—	10 ~ 15

注1:地(市)级公路管理机构定员中包括生产技术人员和路政人员。

注2:县(市、区)级公路管理机构定员不包括生产技术人员和路政人员。

注3:高速公路区域管理机构定员不包括生产技术人员和路政人员。

3 路政人员

3.1 高速公路,每100km为20人~40人。设有专门路政机构的部门:

- a) 管理人员,每大队以4人~6人为基数,管理里程每100 km再增加2人;
- b) 工勤人员,每大队以8人~12人为基数,管理里程每100 km再增加2人。

3.2 一级公路,每100km为8人~15人。

3.3 二级公路,每100km为7人~13人。

3.4 三级、四级公路,每100km为6人~11人。

4 公路养护人员

4.1 日常养护人员

4.1.1 公路养护工

4.1.1.1 公路养护工按路面材料、公路等级和平均昼夜交通量(标准交通量)定员。

a) 海拔2500m以下作业,沥青混凝土路面、水泥混凝土路面和砂石路面定员分别见表2、表3和表4;

b) 海拔2500m以上地区,公路日常养护人员定员计算方法为:先根据公路路面材料、公路等级和平均昼夜交通量在表2或表3或表4中查到对应的数据,记为a,然后结合公路所在地海拔情况根据表5计算公路养护工定员。

表2

单位为人每千米

平均昼夜交通量 (辆/d)	一级公路		二级公路	三级公路	四级公路
	六车道	四车道			
≥45 001	2.2~2.8	—	—	—	—
35 001~45 000	1.9~2.4	—	—	—	—
25 001~35 000	1.6~2.1	1.3~1.8	—	—	—
15 001~25 000	1.3~1.8	1.2~1.7	—	—	—
10 001~15 000	—	1.1~1.6	1.0~1.5	—	—
5 001~10 000	—	—	0.9~1.4	1.1~1.5	—
4 001~5 000	—	—	0.8~1.3	0.9~1.3	—
3 001~4 000	—	—	—	0.8~1.2	—
2 001~3 000	—	—	—	0.7~1.1	—
1 001~2 000	—	—	—	0.6~1.0	0.7~1.2
401~1 000	—	—	—	—	0.5~1.0
201~400	—	—	—	—	0.3~0.8
≤200	—	—	—	—	0.2~0.6

表3

单位为人每千米

平均昼夜交通量 (辆/d)	一级公路		二级公路	三级公路	四级公路
	六车道	四车道			
≥45 001	1.5~2.1	—	—	—	—
35 001~45 000	1.3~1.8	—	—	—	—
25 001~35 000	1.1~1.6	0.9~1.4	—	—	—
15 001~25 000	0.9~1.4	0.8~1.3	—	—	—

表3(续)

平均昼夜交通量 (辆/d)	一级公路		二级公路	三级公路	四级公路
	六车道	四车道			
10 001 ~ 15 000	—	0.7 ~ 1.2	0.6 ~ 1.1	—	—
5 001 ~ 10 000	—	—	0.5 ~ 1.0	0.7 ~ 1.1	—
4 001 ~ 5 000	—	—	0.4 ~ 0.9	0.5 ~ 0.9	—
3 001 ~ 4 000	—	—	—	0.4 ~ 0.8	—
2 001 ~ 3 000	—	—	—	0.3 ~ 0.7	—
1 001 ~ 2 000	—	—	—	0.2 ~ 0.6	0.5 ~ 1.0
401 ~ 1 000	—	—	—	—	0.3 ~ 0.8
201 ~ 400	—	—	—	—	0.2 ~ 0.7
≤ 200	—	—	—	—	0.1 ~ 0.5

表4

单位为人每千米

平均昼夜交通量(辆/d)	三级公路	四级公路
≥ 4 001	1.1 ~ 1.5	—
3 001 ~ 4 000	0.9 ~ 1.3	—
2 001 ~ 3 000	0.8 ~ 1.2	—
1 001 ~ 2 000	0.7 ~ 1.1	0.8 ~ 1.3
401 ~ 1 000	—	0.6 ~ 1.1
201 ~ 400	—	0.4 ~ 0.9
≤ 200	—	0.3 ~ 0.7

表5

单位为人每千米

海拔 2 500m	海拔 2 501m ~ 3 000m	海拔 3 001m ~ 4 000m	海拔 4 001m ~ 5 000m	海拔 5 001m 以上
a	$a \times 1.1$	$a \times 1.2$	$a \times 1.4$	$a \times 1.6$

4.1.1.2 交通量超过或达不到规定定员标准档次时,可按相邻档次下限上下之差与上限上下之差依次顺延增减。

4.1.2 桥梁养护工

桥梁养护工定员要求如下:

- 永久性桥梁、专设养护机构的大、中型桥梁长度在 500m 以下的为 2.0 人 ~ 4.0 人,每增加 100m,增加 0.4 人 ~ 0.8 人;
- 钢结构桥、悬吊桥、斜拉桥在 1 000m 以下的为 4 人 ~ 10 人,每增加 500m,再增加 2 人。

4.1.3 隧道养护工

隧道养护工定员要求如下:

- 500m 以上隧道,每 200m 为 0.4 人 ~ 0.6 人;

- b) 高速公路1 000m以上隧道,单洞每200m为0.2人~0.4人。

4.1.4 试验工

试验工定员要求如下:

- a) 每县级公路管理机构为2人~5人;
- b) 高速公路每50km为1人~4人。

4.1.5 公路标志标线工

每养护单位至少3人。

4.1.6 公路绿化管护工

每养护单位至少2人。

4.1.7 公路养护调查工

每县级公路管理机构为2人~4人。

4.1.8 养护工程施工工人

养护工程施工工人定员要求如下:

- a) 高速公路管养里程在100km及以下的每10km为2人~3人;100km以上的每10km为1人~2人;
- b) 其他等级公路管养里程每100km为15人~20人。

4.1.9 公路保洁工

公路保洁工定员要求如下:

- a) 实行机械化清扫,每1km为0.1人~0.3人;
- b) 实行人工清扫,每1km为0.5人~1.0人。

4.1.10 隧道排水工

每养护工区3人~5人。

4.1.11 交通工程设施维修工

每50km为8人~10人。

4.2 养护机械操作人员

4.2.1 养路机械操作工

养路机械操作工定员要求如下:

- a) 日常养路机械,每辆(台)为1.0人~1.2人。
- b) 大型专用机械,每辆(台)为1.5人~2.0人。

4.2.2 机械修理工

每辆(台)为0.3人~0.8人。

4.2.3 稳定土厂拌设备操作工

每台为2人~6人。

4.2.4 沥青混凝土拌和站人员

沥青混凝土拌和站人员定员要求如下:

- a) 每小时拌和能力在1 000t及以下的为16人~20人;
- b) 每小时拌和能力在1 000t以上的为20人~26人。

4.2.5 水泥混凝土搅拌设备操作工

每台为1人~2人。

4.2.6 摊铺机操作工

每台为3人~5人。

4.2.7 吊车(机)操作工

每辆(台)为1人~2人。

4.3 生产技术人员

4.3.1 工程技术人员

工程技术人员定员要求如下:

- a) 高速公路6车道及以下,每100km为8人~12人;6车道以上,每100km为10人~14人;
- b) 其他等级公路每100km为5人~8人。

4.3.2 质量安全生产技术人员

质量安全生产技术人员定员要求如下:

- a) 高速公路每区域管理机构为1人~2人;
- b) 其他等级公路每县级公路管理机构为1人~2人。

5 辅助人员

5.1 公路养护辅助人员

5.1.1 隧道监控设备维修工

每监控室为1人~2人。

5.1.2 隧道电工

每个养护工区每班2人~4人。

5.1.3 公路交通量调查工

公路交通量调查工定员要求如下:

- a) 连续式观测站,每站分别为8人~12人(人工)和4人~5人(自动化);
- b) 间歇式观测站,每站为2人~4人。

5.1.4 公路沥青(重油)操作工

储量在3 000t及以下,为15人~25人;每增加1 000t,增加2人~5人。

5.1.5 改性沥青工

设备年生产能力每1 000t为1人~2人。

5.2 其他辅助人员

5.2.1 清障救援人员

高速公路,每100km为6人~8人。

5.2.2 公路渡口渡工

每渡船每班为5人~8人。

5.2.3 公路监控员

每监控室每班为1人~2人。

5.2.4 隧道监控员

隧道监控员定员要求如下:

- a) 50个~100个摄像头每班为2人~3人;
- b) 101个~200个摄像头每班为3人~4人;
- c) 201个以上摄像头每班为4人~6人。

5.2.5 隧道消防员

每班为2人~3人;配备消防车的,每台设一个消防班,每班为6人。

5.2.6 机电系统维护员

机电系统维护员定员要求如下:

- a) 管养里程在100km及以下或收费站10个及以下的,每班为1人~4人;
- b) 管养里程在100km以上或收费站10个以上的,每班为2人~6人。

6 收费站人员

6.1 车辆通行费收费员

车辆通行费收费员定员要求如下:

- a) 高速公路,每车道为4人~6人,采用复式收费的车道,按增加的倍数相应增加;
- b) 其他等级公路,每车道为5人~6人。

6.2 收费监控员

收费监控员定员要求如下:

- a) 高速公路的车道数 ≥ 11 车道,每班为3人~4人;11车道以下,每班为2人~3人;
- b) 其他等级公路,每班为2人~3人。

7 服务区人员

7.1 经营管理人员

每个服务区为3人~8人。

7.2 服务人员

依照相应行业定员标准执行。
