



中华人民共和国国家标准

GB 15763.4—2009

建筑用安全玻璃 第4部分： 均质钢化玻璃

Safety glazing materials in building—
Part 4: Heat soaked thermally tempered glass



2009-03-28 发布

2010-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前　　言

本部分中 5.5、5.6 及 5.7 为强制性要求，其余为推荐性要求。

GB 15763《建筑用安全玻璃》目前分为 4 个部分：

- 第 1 部分：防火玻璃；
- 第 2 部分：钢化玻璃；
- 第 3 部分：夹层玻璃；
- 第 4 部分：均质钢化玻璃。

本部分为 GB 15763 的第 4 部分。

本部分与 EN 14179-1:2005《建筑玻璃—均质热钢化钠钙硅安全玻璃—第 1 部分：定义及要求》的一致性程度为非等效。

本部分的附录 A 和附录 B 为规范性附录；附录 C 为资料性附录。

本部分由中国建筑材料联合会提出。

本部分由全国建筑用玻璃标准化技术委员会归口。

本部分负责起草单位：中国建筑材料检验认证中心。

本部分参加起草单位：广东金剛玻璃科技股份有限公司、和合科技集团有限公司、中国南玻集团股份有限公司、上海耀华皮尔金顿玻璃股份有限公司、江苏秀强玻璃科技股份有限公司、深圳市三鑫特种玻璃技术股份有限公司、北京物华天宝安全玻璃有限公司、浙江中力控股集团有限公司、江门银辉安全玻璃有限公司、深圳市汉东玻璃机械有限公司、无锡大洋玻璃装饰工程有限公司。

本部分主要起草人：王睿、石新勇、陈璐、肖鹏军、夏卫文、艾发智、孙大海、周健、吴从真、龙霖星、吕皓、陈新盛、杨宏斌、盛颂君、何昌杜、王文彪、隋超英、王精精、张坚华。

本部分为首次发布。

引　　言

普通退火玻璃经过热处理工艺成为钢化玻璃，玻璃表面形成了压应力层，使得玻璃的机械强度、耐热冲击强度均得到了提高，并具有特殊的碎片状态。钢化玻璃作为一种安全玻璃，被广泛应用于建筑等领域。

在我国，每年都有大量的钢化玻璃使用在建筑幕墙上，但钢化玻璃的自爆大大限制了钢化玻璃的应用。经过长期的跟踪与研究，发现玻璃内部存在硫化镍(NiS)结石是造成钢化玻璃自爆的主要原因。研究表明，通过对钢化玻璃进行均质(第二次热处理工艺)处理，可以大大降低钢化玻璃的自爆率。但如果均质处理时温度控制不当，会引起NiS逆向相变或相变不完全，甚至导致钢化应力松弛，影响最终产品的安全性能。

本标准旨在：

- a) 明确规定均质钢化玻璃的性能，抗冲击、碎片状态及霰弹袋冲击性能涉及产品使用安全，为强制性要求；其他技术要求可作为日常生产用的质量监控项目；
- b) 对均质处理过程及系统予以规定，以规范均质过程，为均质钢化玻璃的质量保证提供技术支持；
- c) 针对均质钢化玻璃产品的特殊性，本标准对产品型式检验的抽样方法予以了特殊规定，以保证被检试样的真实性及可靠性。



不规则而导致的气流流通不顺畅。

空气的进口与出口也不得由于玻璃的破碎而受到阻碍。

A.2.2 玻璃的支撑

可以采用竖直方式支撑玻璃,如图 A.2 所示。不得用外力固定或夹紧玻璃,应使玻璃处于自由支撑状态。

竖直支撑可以是绝对竖直,也可以以与绝对竖直夹角小于 15° 的角度支撑。

玻璃与玻璃不得接触。

A.2.3 玻璃间隔

玻璃之间应该用不阻碍气流流通的方式进行间隔,间隔体也不应阻碍气流流通。一般情况下建议玻璃之间最小间隔尺寸为 20 mm,如图 A.3 所示。当玻璃尺寸差异较大,或有孔及/或凹槽的玻璃放在同一支架上时,为了防止玻璃破碎,玻璃间隔应该加大。

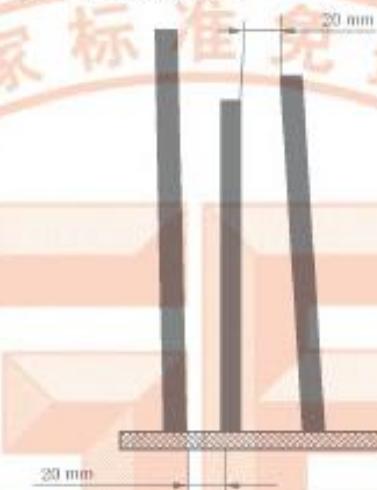


图 A.2 玻璃竖直支撑示意图

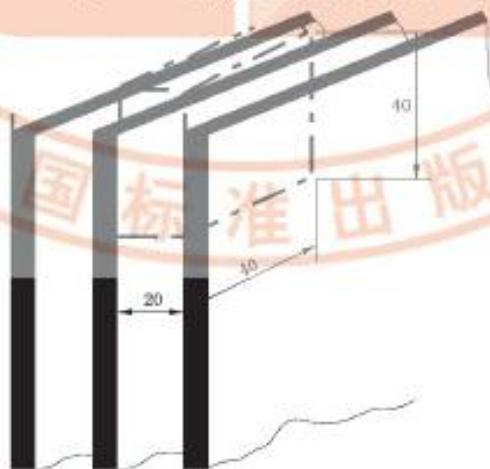


图 A.3 玻璃的竖直支撑及间隔体

A.3 校准

玻璃间隔距离、间隔体的布置、材料和形状、玻璃装载架类型和布置,生产过程中所用操作条件的校准参见附录 C。

附录 B
(规范性附录)
弯曲强度试验方法

B.1 试验条件

环境温度:23 ℃±5 ℃,环境湿度:40%~70%。为避免热应力的产生,在试验的全过程中,环境温度的波动不应大于1 ℃。

B.2 试样

取至少12块试样进行试验。每块试样长度为1 100 mm±5 mm,宽度为360 mm±5 mm。制备试样时,切割刀口应在试样的同一表面。

试验前24 h内不得对试样进行任何加工或处理。如果试样表面贴有保护膜,需在试验前24 h去除。试验前,试样应在B.1规定的条件下放置至少4 h。

B.3 试验装置

采用材料试验机进行试验。试验机应能连续、均匀地对试样加载,且能够将由于加载产生的震动降低至最小。试验机应装有加载测量装置,并在其量程内的误差应小于±2%。支撑辊和加载辊的直径为50 mm,长度不少于365 mm。支撑辊和加载辊均能围绕各辊轴线转动。

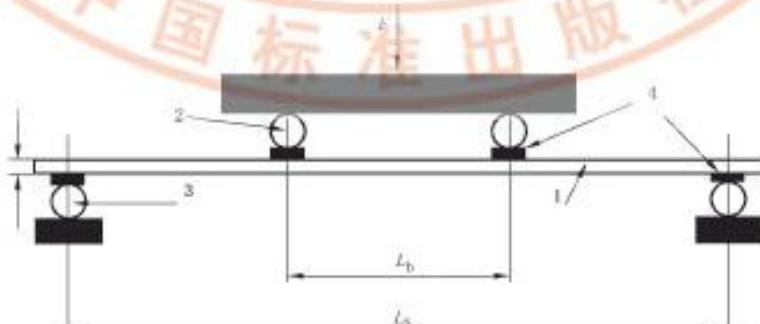
B.4 试验程序

B.4.1 测量试样宽度及厚度。

分别测量三次宽度,取其算术平均值,精确至1 mm。

测量厚度时,为避免由于测量而产生的表面破坏,测量应分别在试样的两端进行(至少应在试样的位于加载辊以外的部分进行测量)。分别测量四点,并取算术平均值,精确至0.01 mm。也可在试验后测量破碎后的试样厚度——每块试样取4块碎片测量厚度,并取算术平均值,精确至0.01 mm。

B.4.2 试样有切割刀口的表面朝上。为便于查找断裂源和防止碎片飞散,可在试样上表面粘贴薄膜。按图B.1所示放置试样。橡胶条的厚度为3 mm,硬度为(40±10)IRHD。



- 1—试样;
- 2—加载辊;
- 3—支撑辊;
- 4—橡胶条;
- $L_b=200 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$;
- $L_s=1000 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ 。

图B.1 四点弯曲强度试验

B.4.3 加载

试验机以试样弯曲应力 $2 \text{ MPa}/\text{s} \pm 0.4 \text{ MPa}/\text{s}$ 的递增速度对试样进行加载, 直至试样破坏。记录每块试样破坏时的最大载荷、从开始加载至试样破坏的时间(精确至 1 s)以及试样的断裂源是否在加载辊之间。

B.4.4 数据处理

B.4.4.1 断裂源应当在加载辊之间, 否则应以新试样替补上重新试验, 以保证每组试样原来的数量。按式(B.1)计算试样的弯曲强度。

$$\sigma_{bg} = F_{max} \frac{3(L_s - L_b)}{2Bh^2} + \sigma_{bg} \quad \dots \dots \dots \quad (\text{B.1})$$

式中:

σ_{bg} —— 弯曲强度, 单位为兆帕(MPa);

F_{max} —— 试样断裂时的最大载荷, 单位为牛顿(N);

L_s —— 两支撑辊轴心之间的距离, 单位为毫米(mm);

L_b —— 两加载辊轴心之间的距离, 单位为毫米(mm);

B —— 试样的宽度, 单位为毫米(mm);

h —— 试样的厚度, 单位为毫米(mm);

σ_{bg} —— 试样由于自重产生的弯曲强度, 或通过式(B.2)计算得到, 单位为兆帕(MPa)。

$$\sigma_{bg} = \frac{3\rho g L_s^2}{4h} \quad \dots \dots \dots \quad (\text{B.2})$$

式中:

ρ —— 试样密度, 对于普通钠钙硅玻璃 $\rho = 2.5 \times 10^3 \text{ kg/m}^3$;

g —— 单位换算系数, 9.8 N/kg ;

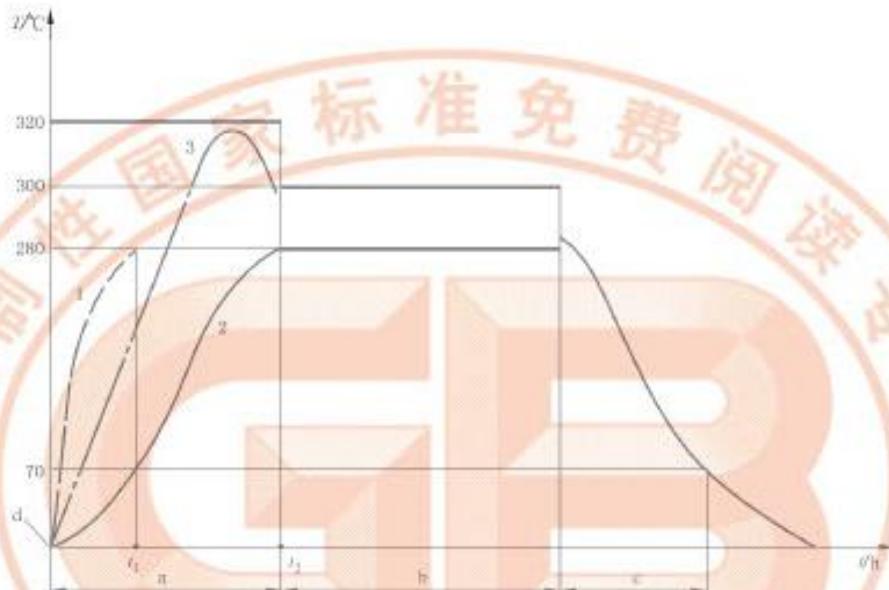
L_s —— 两支撑辊轴心之间的距离, 单位为米(m);

h —— 试样的厚度, 单位为米(m)。

附录 C
(资料性附录)
均质处理过程及系统的校准

C.1 校准准则

均质处理过程及系统在 100% 装载量和 10% 装载量的情况下, 均应满足图 C.1 中所示的时间-温度曲线的要求。



T 轴, 温度(℃); t, 时间(h); t_1 : 第一片玻璃达到 280 ℃ 所需的时间;

t_2 : 最后一片玻璃达到 280 ℃ 所需的时间(h);

1——第一片玻璃达到 280 ℃;

2——最后一片玻璃达到 280 ℃;

3——玻璃温度。

a: 加热阶段;

b: 保温阶段;

c: 冷却阶段;

d: 环境温度。

图 C.1 时间-温度校准曲线

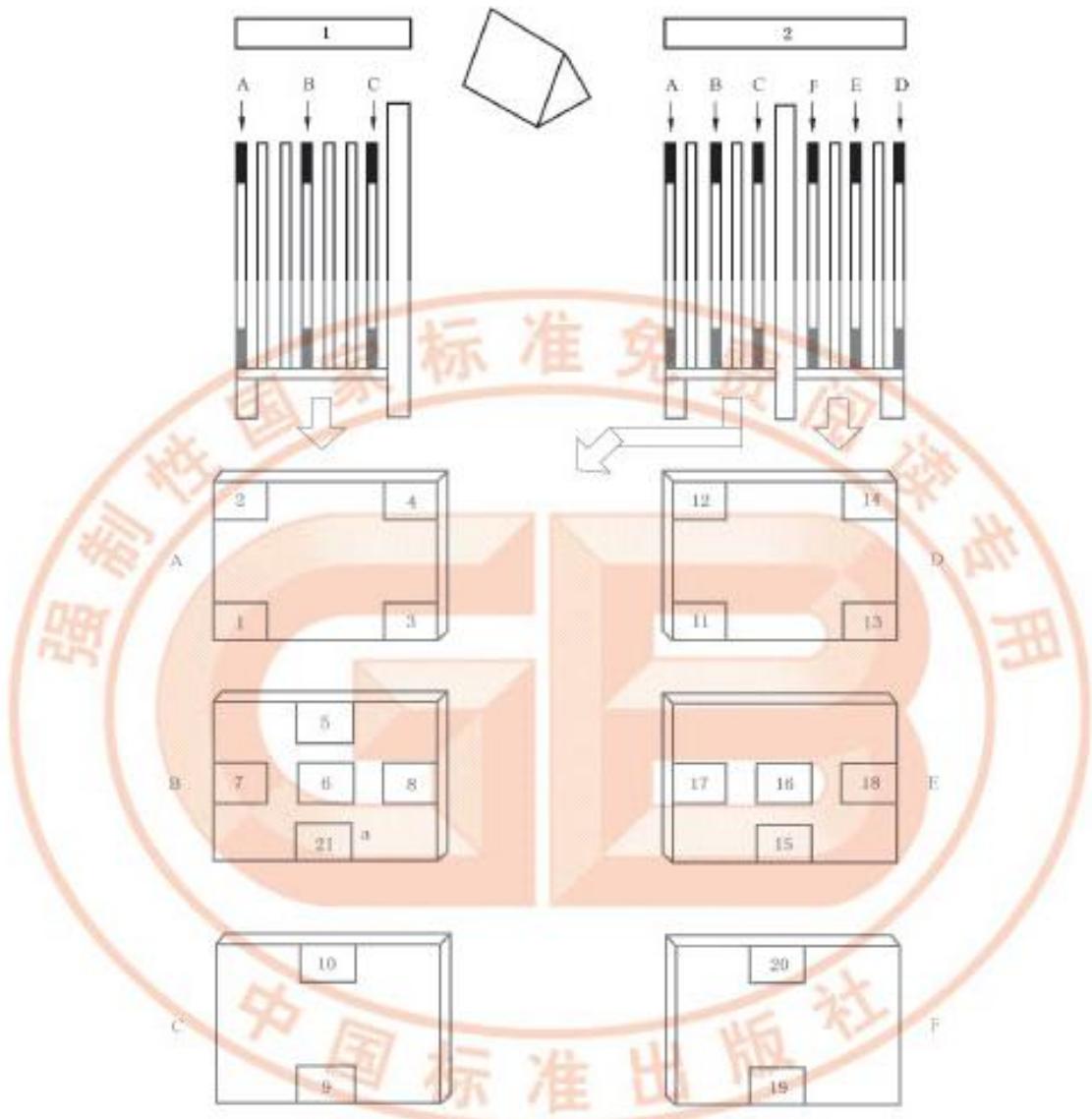
C.2 均质炉的装载及玻璃表面温度的测定

均质炉装载 1 个、2 个、6 个、8 个或 9 个装载架的类型、放置方式及热电偶的放置位置见图 C.2~图 C.9。

应确定玻璃的间隔距离及间隔体的类型、位置、材料及形状。在校准过程使用的最小间隔应同均质生产过程中所采用的最小间隔相同。

C.3 校准过程

C.3.1 炉内温度的测量及玻璃表面温度的测量应在均质炉 100% 装载量和 10% 装载量两种状态下进

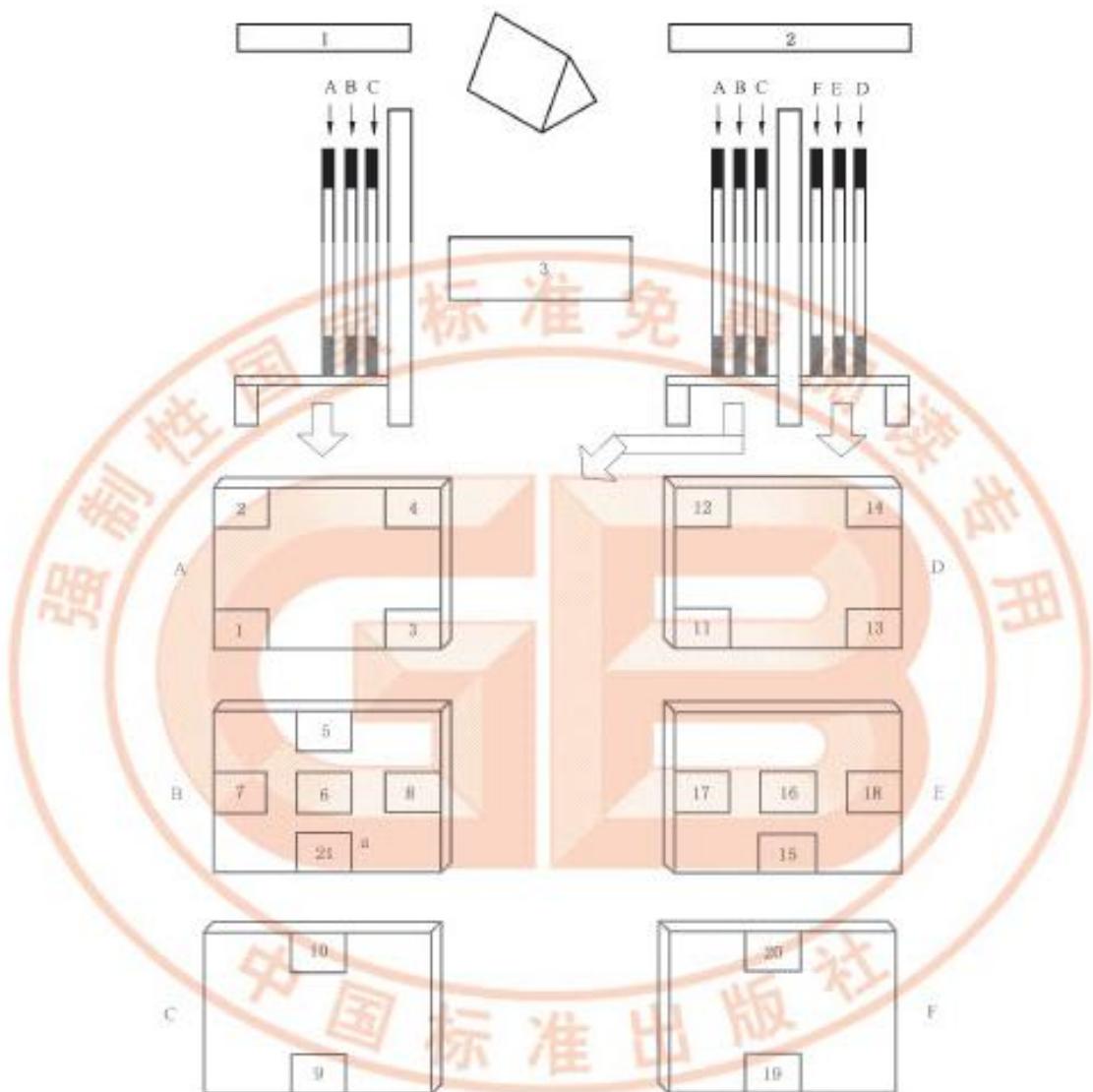


1—单向装载架；

2—双向装载架。

a:只适用于单向装载架。

图 C. 2 第 1 类 1 个装载架 100% 装载量



1——单向装载架；

2——双向装载架；

3——架上至少3块玻璃平行放置。

a:只适用于单向装载架。

图 C.3 第1类 1个装载架 10%装载量

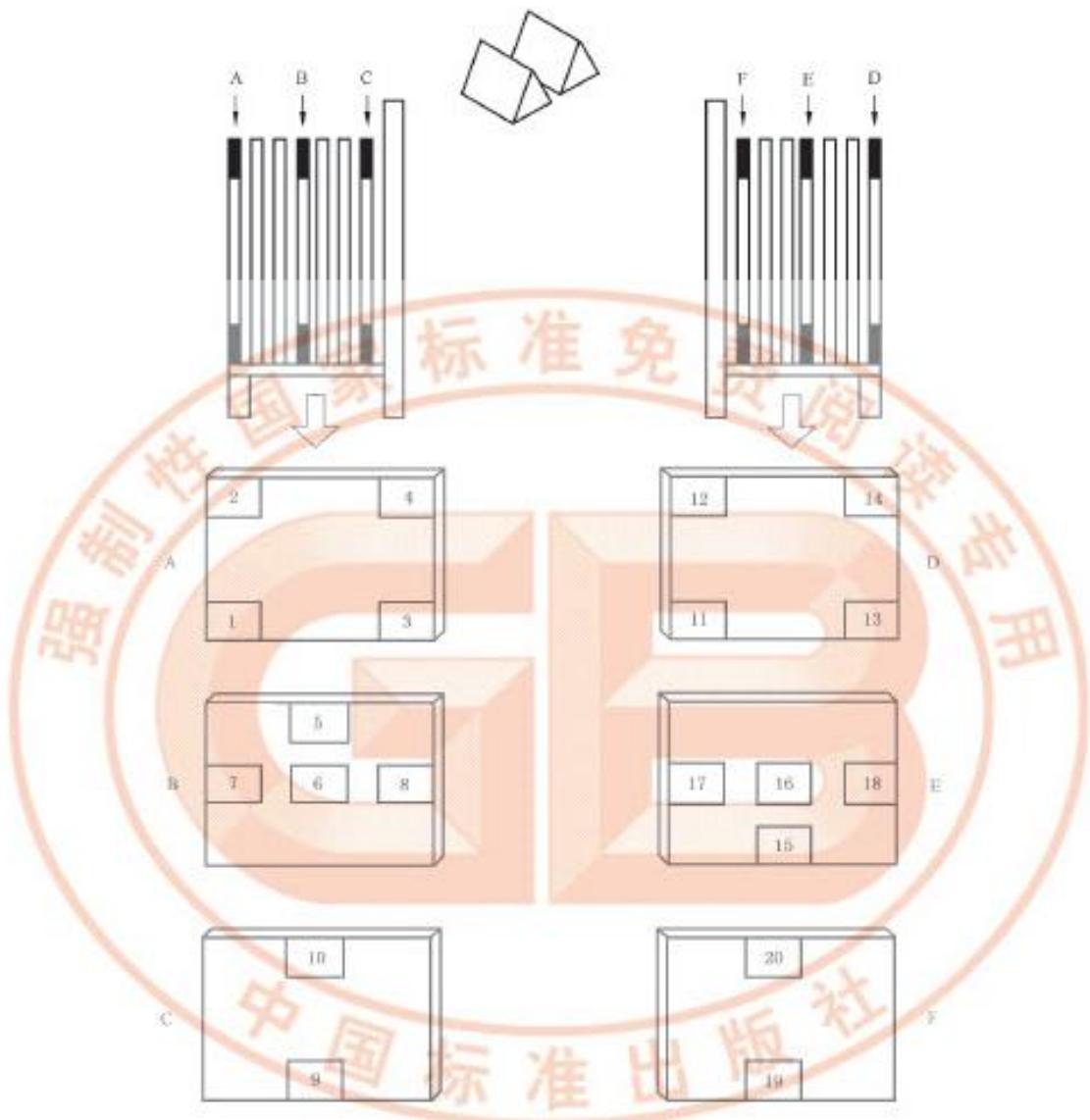
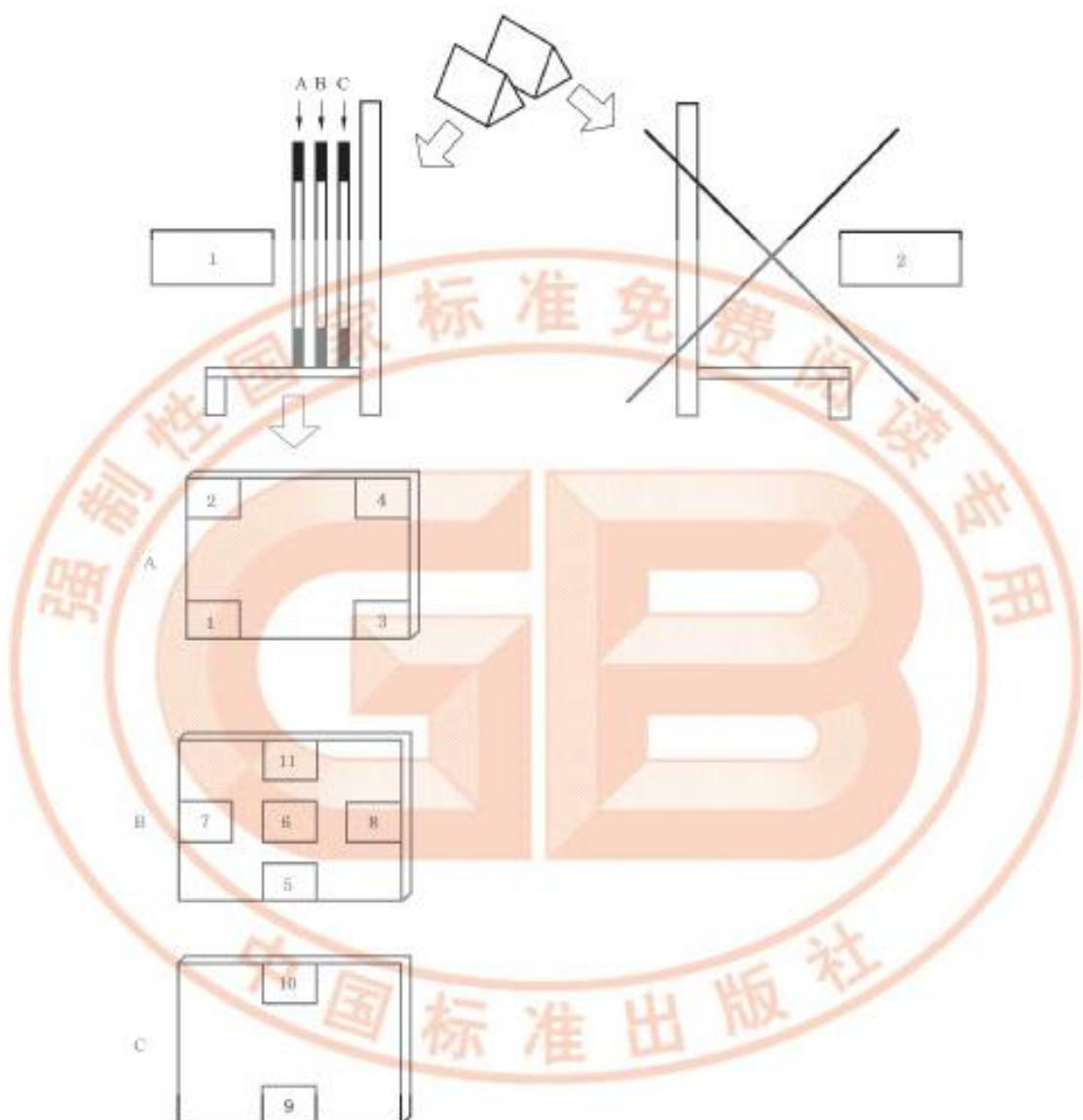


图 C.4 第 2 类 2 个单向装载架 100% 装载量



1——第1个装载架,至少3片玻璃平行放置;

2——第二个装载架空载。

图 C.5 第2类 2个单向装载架 10%装载量

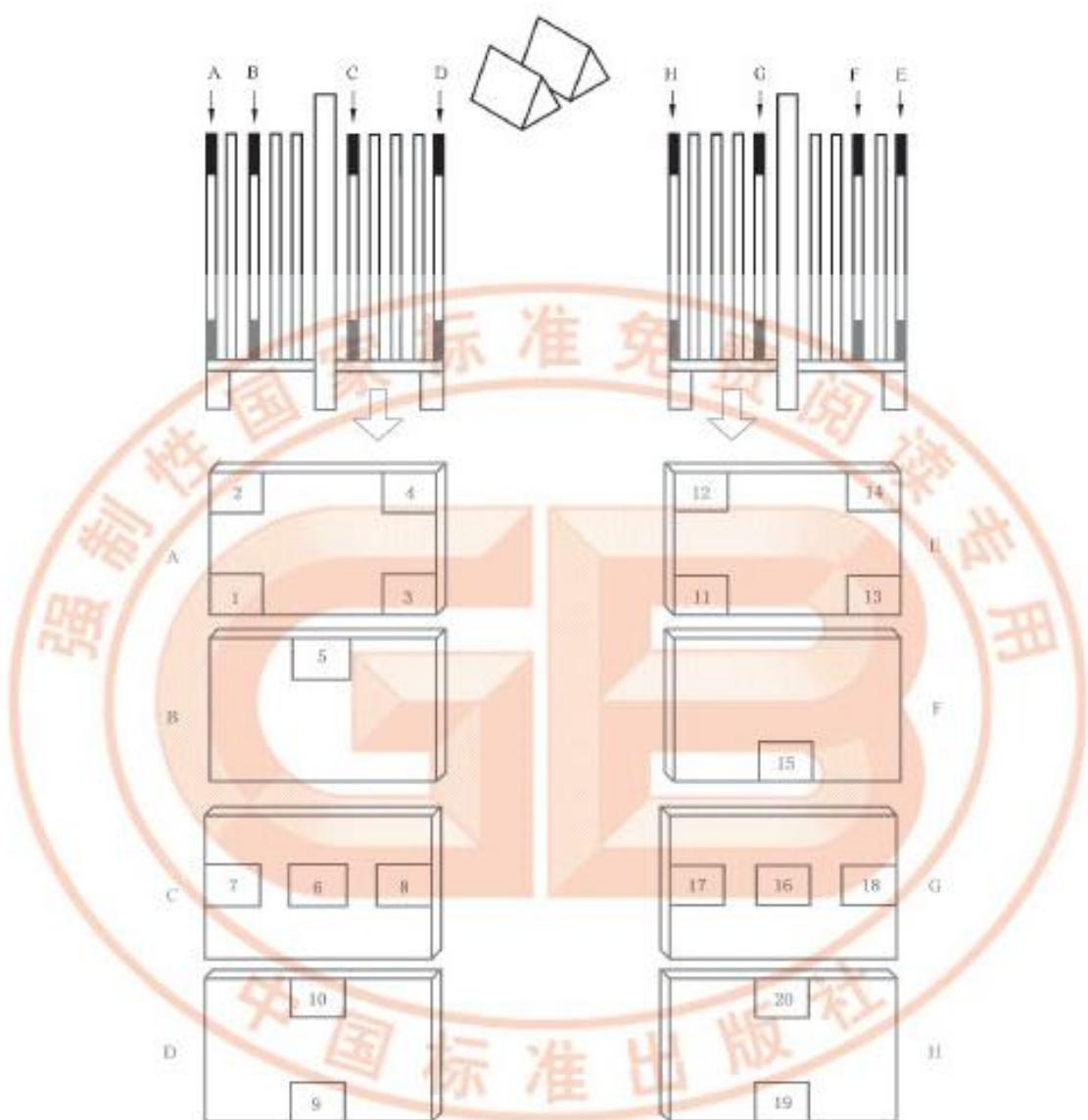
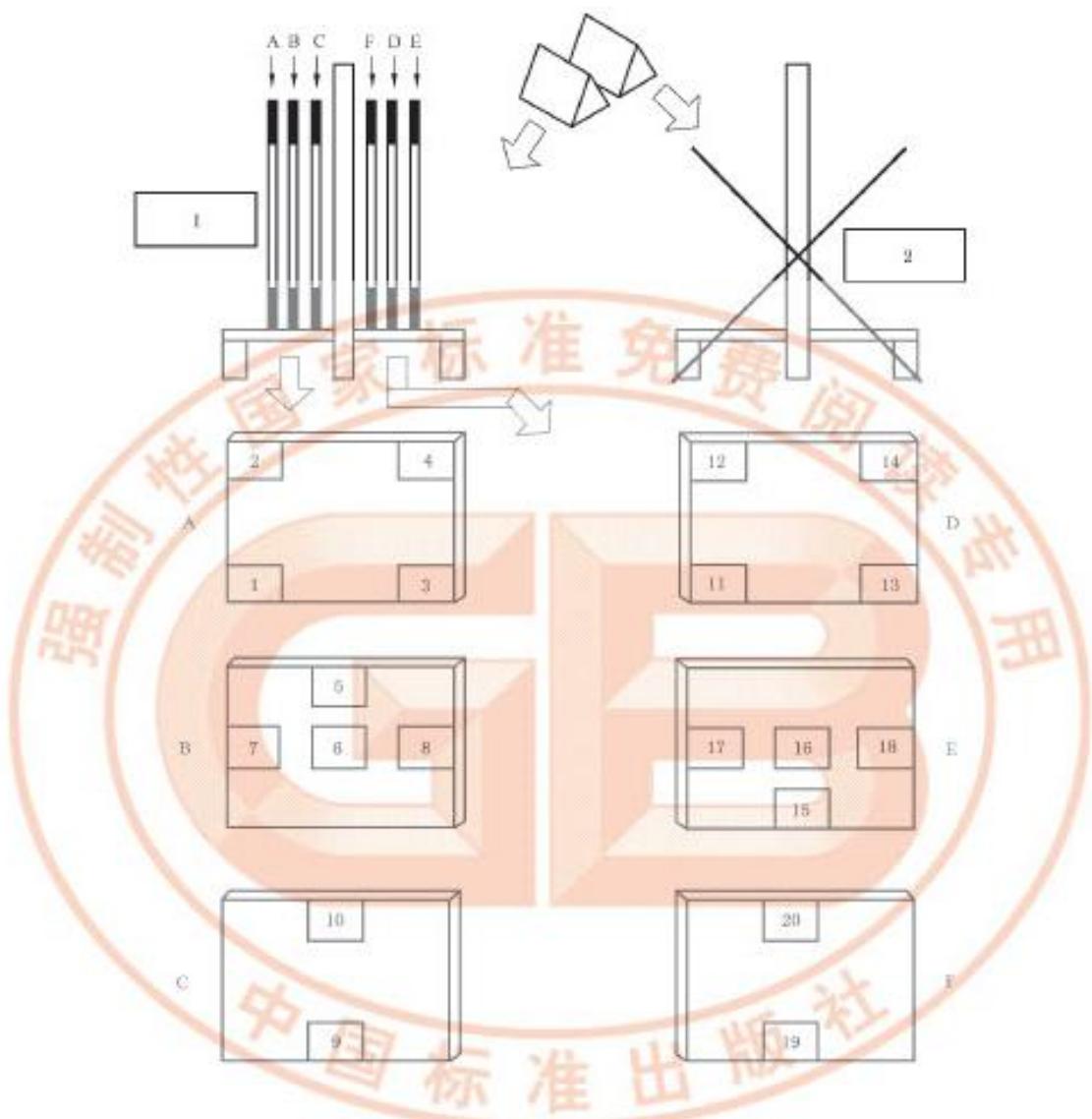


图 C.6 第2类 2个双向装载架 100%装载量



1——第1个装载架,每边均至少3片玻璃平行放置;

2——第二个装载架空载。

图 C.7 第2类 2个双向装载架 10%装载量

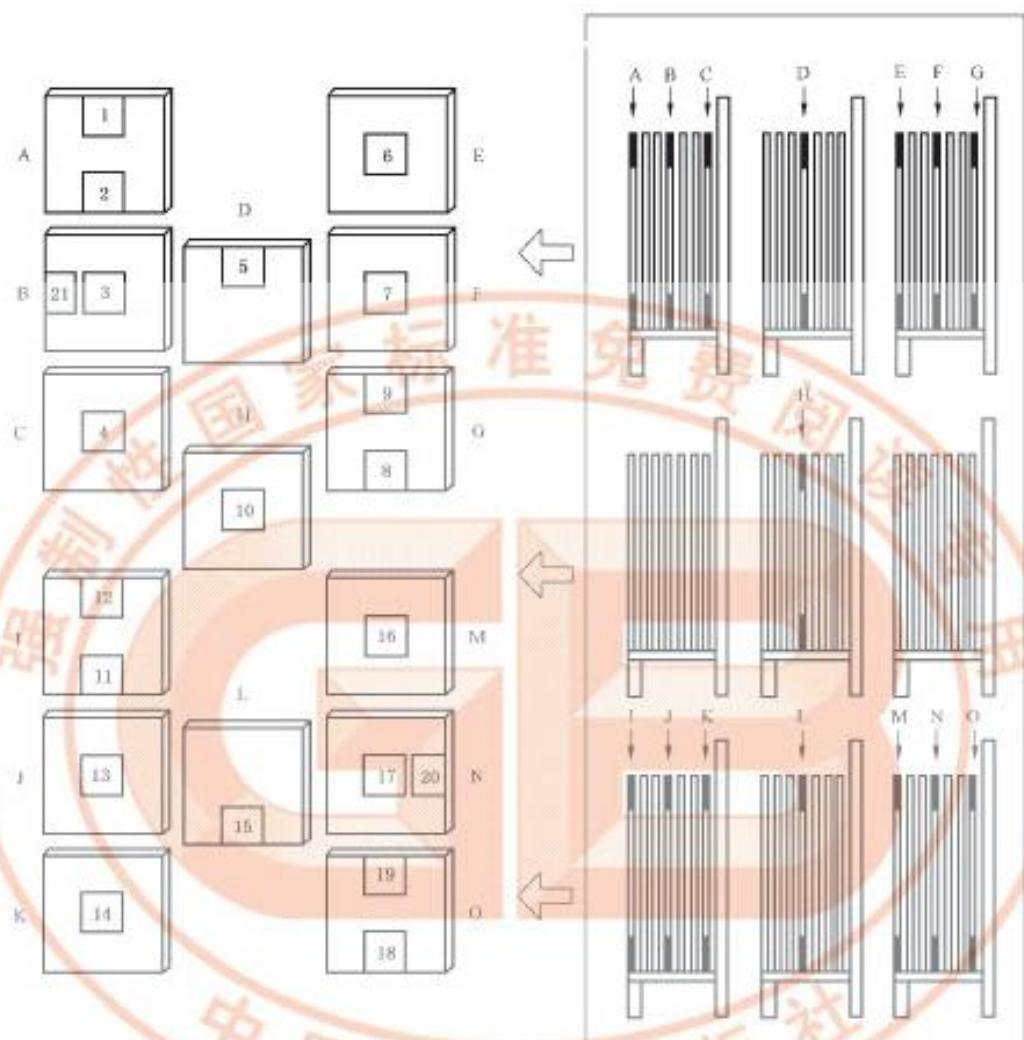


图 C.8 第 3 类 6 个或 8 个或 9 个装载架…… 100% 装载量

