中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2116.5—2005

铁路车站货运作业 第 5 部分：货运检查作业

The Operating for Railway Freight Traffic in Station—
Part 5: Freight Inspect Operating

2005-06-27 发布

2005-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 基本要求	1
4 基本程序	1
5 检查项目	2
6 摘车整理的范围	2
7 生产台账	2
附录 A(规范性附录) 货运检查作业点配备资料	4

前 言

TB/T 2116《铁路车站货运作业》预计分为6个部分：

- 第1部分：通用作业；
- 第2部分：整车货物作业；
- 第3部分：零担货物作业；
- 第4部分：专用线货物作业；
- 第5部分：货运检查作业；
- 第6部分：超限货物作业。

本部分为TB/T 2116的第5部分。

本部分的附录A为规范性附录。

本部分由铁道部运输局提出。

本部分由铁道部标准计量研究所归口。

本部分主要起草单位：铁道部运输局、兰州铁路局。

本部分主要起草人：康文超、杨言德、田述春、杨伟宏。

本部分为首次发布。

铁路车站货运作业

第 5 部分：货运检查作业

1 范 围

TB/T 2116 的本部分规定了铁路货检站货运检查作业的基本要求、基本程序、检查项目、摘车整理范围及生产台账等内容。

本部分适用于铁路货检作业的车站。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

铁路货物运输管理规则

3 基本要求

- 3.1 货运检查员应专人专职，不允许与其他工种混岗。
- 3.2 对货物车辆进行货运检查时，应双人双面作业。
- 3.3 作业人员应按照规定着装，佩戴臂章。
- 3.4 货运检查人员的办公地点应配备桌椅、电话、传真机、复印机、数码照相机、车站信息系统终端、备品柜等。
- 3.5 货运检查作业应配备工具包、对讲机、尺子、钢丝钳、手锤、吊锤、撬棍、加固器、限界尺、断线钳、钢锯、电刀、照明灯、梯子、镀锌铁线、钉子、扒钩钉、粉笔等作业工具和备品。
- 3.6 货运检查作业点配备的资料应符合附录 A 的规定。

4 基本程序

4.1 计划安排和准备

车站有关人员应将班计划、阶段计划、列车编组顺序表及时通知货运检查值班员（班组长），货运检查值班员根据计划，将工作内容、检查重点、安全事项及要求等向货运检查员传达、布置。

货运检查员接到作业任务后，应掌握到达（出发）列车车次、股道、时刻、编组内容及施封、重点车情况。作业时，应携带作业工具和作业手册。

4.2 到达列车预检

在列车到达前 5 min，货运检查员应出场立岗，在列车到达、通过时，对列车进行目测预检。

4.3 检 查

- 4.3.1 两侧货运检查员应从车列的一端同步逐车进行检查，对重点车进行记录。
- 4.3.2 货运检查员对车列首尾的车辆，应涂打检查标记。
- 4.3.3 车列检查、整理应在规定的技术作业时间内完成。
- 4.3.4 车列检查、整理完毕后，货运检查员应及时报告。
- 4.3.5 在实行区段负责制区段（有运转车长值乘的列车除外），货运检查员发现的问题，应及时妥善处理。需拍发电报时，应于列车到达后 120 min 内以电报通知上一货运检查站，必要时抄知有关单位和

部门。需编制记录的,按规定编制。

4.4 整 理

4.4.1 在列整理

对发生装载加固、篷布苫盖、门窗盖阀等方面问题的,不需要摘车处理时,应在设置好防护后由货运检查员和整理工共同对车列内需整理货车进行整理。

预计整理时间超过技术作业时间时,货运检查员应及时向车站值班员报告。

在列整理时,货运检查员应按有关规定进行作业,确保人身安全。

4.4.2 摘车整理

对危及行车安全,又不能在场整理的车辆,货运检查员应报告车站值班员摘车整理。摘车整理时,应做好防护工作。不允许在挂有接触网的线路(设有隔离开关的线路除外)整理车辆。

5 检查项目

5.1 装载加固

5.1.1 货物是否倾斜、移位、窜动、坠落、倒塌和渗漏。

5.1.2 在设有超偏载仪的车站,还应检查货车是否超、偏载。

5.1.3 加固材料、装置是否完好无损。

5.1.4 货物超限装载和特定区段装载限制是否符合有关规定。

5.1.5 加固绳索、铁线捆绑拴结是否符合规定。

5.2 篷布苫盖

篷布苫盖是否符合规定。

5.3 货车门、窗、盖、阀和集装箱

5.3.1 货车门、窗、盖、阀是否关闭良好。

5.3.2 使用平车(含专用平车)装集装箱时,箱门是否关闭良好。

5.3.3 专用平车装载集装箱是否落槽,普通平车装载集装箱是否按加固方案进行加固。

5.4 施封及其他

5.4.1 施封货车按《铁路货物运输管理规则》和有关规定进行检查。

5.4.2 对无列检作业的车站,货运检查人员还应检查自动制动机的空重位置,不符合要求时应进行调整。

5.4.3 规定需要检查的其他项目。

6 摘车整理的范围

遇下列情况应摘车整理:

a)篷布苫盖不整或缺少腰绳;

b)货物发生严重倾斜、偏载、移位、窜动、坠落、倒塌和渗漏;

c)超限货物按普通货物办理;

d)加固支柱折断;

e)棚车车门脱槽,油罐车上盖张开;

f)液化气体泄漏,三酸罐车溢出;

g)火灾;

h)货物明显被盗丢失;

i)发生其他危及行车安全情况不能在列整理时。

7 生产台账

车站应建立货运检查台账,包括以下内容:

- a)整理换装车报告表,货运换装整理分析表;
- b)货运检查工作手册;
- c)货运检查工作日志;
- d)拍发电报登记簿;
- e)加固材料登记簿;
- f)建立办公设施、作业工具、备品、普通记录和施封锁定置管理、交接、使用和保管制度;
- g)其他应该建立的台账。

附 录 A
(规范性附录)
货运检查作业点配备资料

货运检查作业点配备资料见表 A.1。

表 A.1 货运检查作业点应配备的资料

序号	名 称	备 注
1	铁路技术管理规程	
2	行车组织规则	
3	车站行车工作细则	
4	铁路货物运输规程	
5	铁路货物运输管理规则	
6	铁路货物装载加固规则	
7	铁路危险货物运输管理规则	
8	铁路超限货物运输规则	
9	铁路货运事故处理规则	
10	铁路鲜活货物运输规则	
11	货车篷布管理规则	
12	其 他	如列车时刻表、机车车辆限界图等