

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2210—2000
代替 TB/T 2210—1991

调车内燃机车基本参数

2000-10-24 发布

2001-05-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

前 言

本标准非等效采用前苏联国家标准 ГОСТ 22339—88《调车及工矿内燃机车类型和基本参数》。

本标准自实施之日起, TB/T 2210—1991 废止。

本标准由大连内燃机车研究所提出并归口。

本标准由大连内燃机车研究所起草。

本标准主要起草人:曲峻峰。

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2210—2000

代替 TB/T 2210—1991

调车内燃机车基本参数

1 范围

本标准规定了调车内燃机车的基本参数。

本标准适用于调车内燃机车的设计、制造及运用。工矿内燃机车可参照使用。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 146.1—83 标准轨距铁路机车车辆限界

GB/T 16904—1997 标准轨距铁路机车车辆限界规

3 基本参数

调车内燃机车的基本参数应符合表1的规定。

表1 调车内燃机车基本参数

序号	功率等级 ^① (kW)	传动方式	整备重量 (t)	动轴数	轴重 (t)	最高设计速度 ^② (km/h)	通过最小 曲线半径 (m)	轮径 (mm)	轨距 (mm)	限界
1	>2 210	电力	138、150 或 184、200	6或8	23、25	100	100	1050	1435	GB 146.1 GB/T 16904
2	1 470~2 210	电力 液力	138、150 92、100	6 4		100	100			
3	<1 470	电力 或 液力	92、100 或 138、150	4或6		40/80	100 80			

注:① 机车功率等级按柴油机最大运用功率计;
② 分子表示调车工况,分母表示小运转工况。

注:根据用户要求,调车内燃机车可进行变型设计,其参数可与本标准不同;持续牵引力、起动牵引力、持续速度的值应由具体的设计任务书给定。

中华人民共和国铁道部 2000-10-24 批准

2001-05-01 实施