

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2950—2006

代替 TB/T 2950—1999

机车车辆车钩连接轮廓

Coupler connection contour for locomotives and rolling stock

2006-04-10 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 车钩连接轮廓工作性能参数	1
3 车钩连接轮廓	1

前 言

本标准代替 TB/T 2950—1999《联锁车钩连接轮廓》。

本标准将 TB/T 2950—1999《联锁车钩连接轮廓》和 GB/T 4952—1985《机车车辆自动车钩连接轮廓》合并修订,其主要变化如下:

- 增加了 13A 型车钩、15 号小间隙车钩连接轮廓;
- 删除了有关作图说明。

本标准由中国北车集团四方车辆研究所提出。

本标准由中国北车集团四方车辆研究所归口。

本标准起草单位:中国北车集团四方车辆研究所、中国南车集团戚墅堰机车车辆工厂、中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人:张俊、邵志芳、陈凯、邵文盛、孟庆民。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- TB/T 2950—1999;
- GB/T 4952—1985。

机车车辆车钩连接轮廓

1 范 围

本标准规定了机车车辆用自动车钩连接轮廓工作性能参数及连接轮廓。

本标准适用于机车用车钩和车辆用 13 号车钩、15 号车钩、13A 型车钩、15 号小间隙车钩及联锁车钩。

2 车钩连接轮廓工作性能参数

车钩连接轮廓工作性能参数见表 1。

表 1 车钩连接轮廓工作性能参数

项 目		机车车钩、13 号车钩、15 号车钩	13A 型车钩	15 号小间隙车钩	联锁车钩
推顶位置时接触线长度(mm)		97.3	86.7	54.4	99.1
钩腕内侧至钩舌间最短距离(mm)	车钩处于闭锁位置	117.0	114.9	110.8	114.0
	车钩处于全开位置	223.5	219.6	209.4	226.5
水平面内最大相对转角(°)		10.7	6.3	2.2	4.9
垂直面内最大相对转角(无钩高差)(°)	推顶状态	3.7 ^a	2.2	0.9	1.9
	牵引状态	4.8 ^b	2.9	1.0	2.0
最大纵向移动间隙(由牵引位到推顶位,反之一样)(mm)		19.5	11.5	4.5	9.5
横向最大挂钩范围(mm)		88.0	95.3	116.9	162.6
a:当钩舌连挂高度为 300 mm 时。 b:当钩舌连挂高度为 230 mm 时。					

3 车钩连接轮廓

3.1 机车车钩、13 号车钩、15 号车钩连接轮廓见图 1。

3.2 13A 型车钩连接轮廓见图 2。

3.3 15 号小间隙车钩连接轮廓见图 3。

3.4 联锁车钩连接轮廓见图 4。

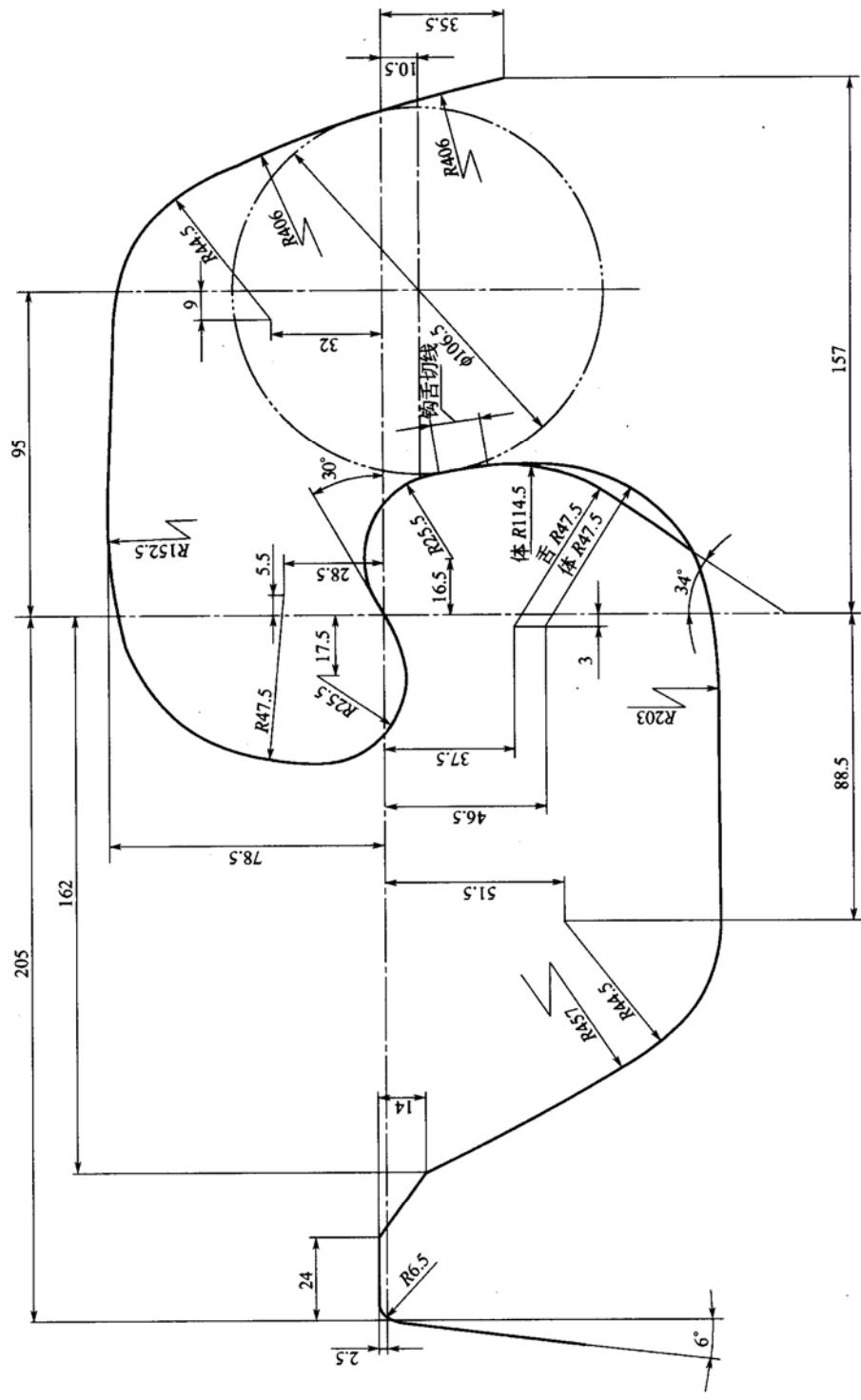


图 1 机车车钩、13 号车钩、15 号车钩连接轮廓

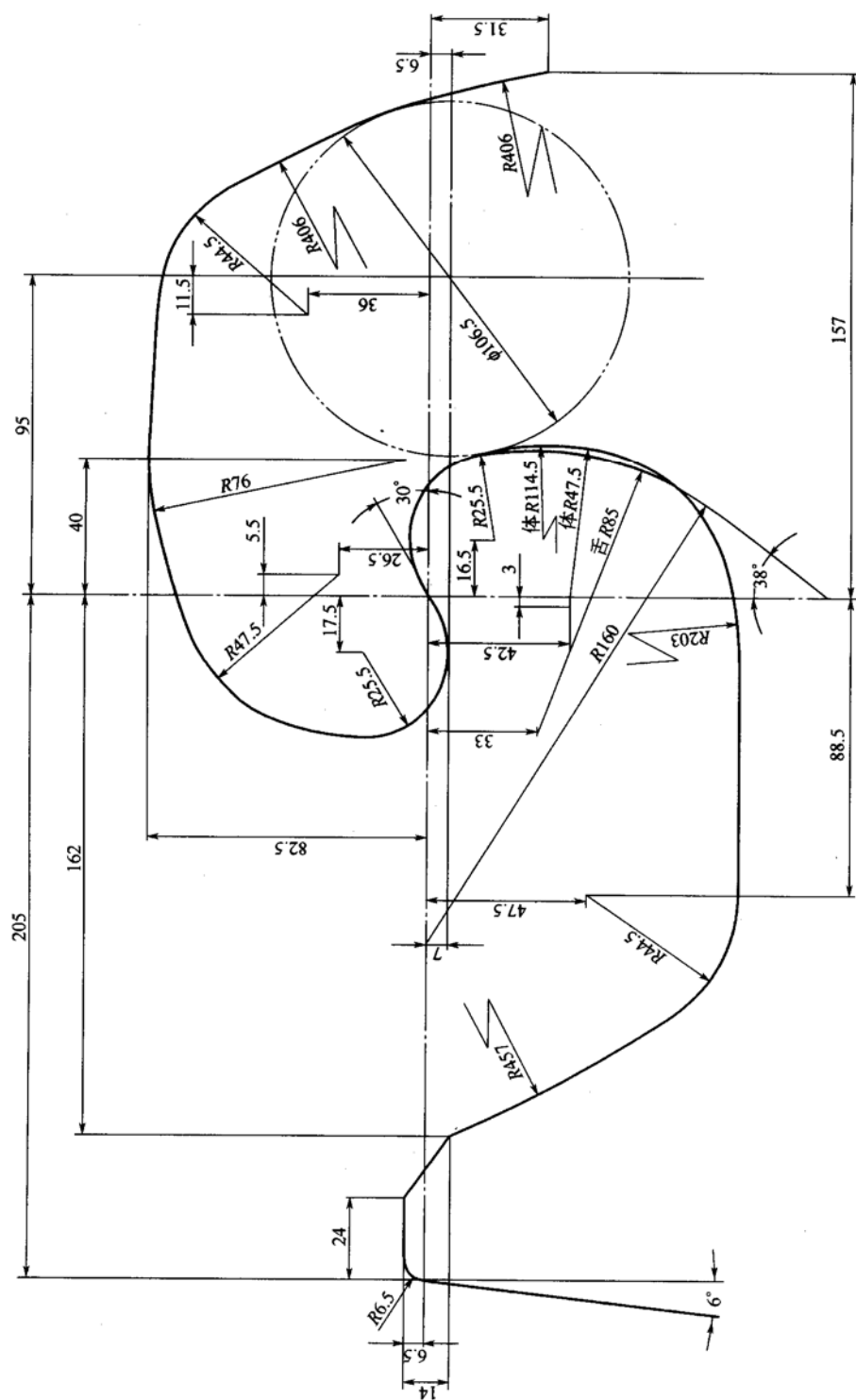


图 2 13A 型车钩连接轮廓

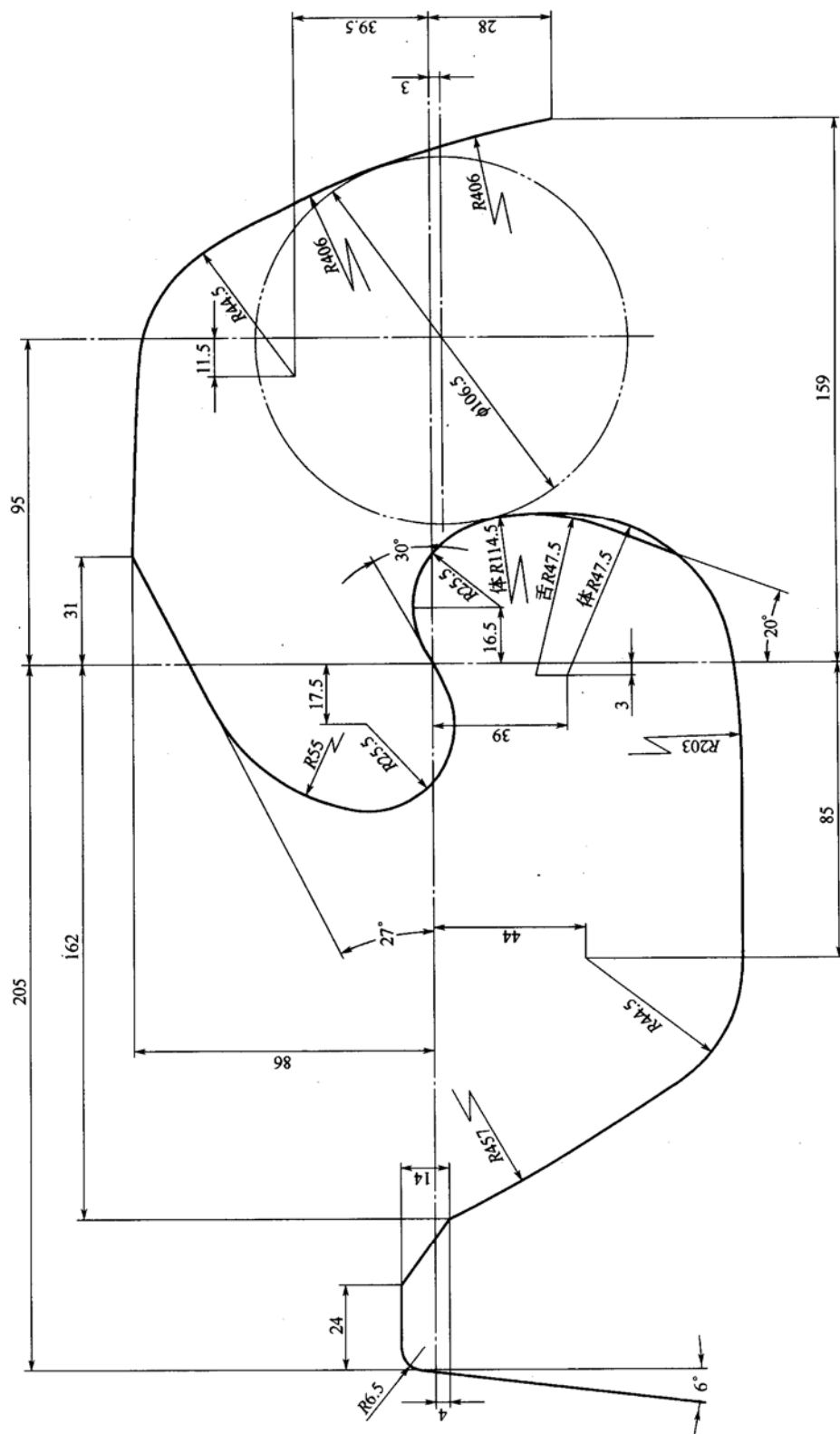


图 3 15号小间隙车钩连接轮廓

