

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3092.1—2004

铁路信号旗

Railway signaling flag

2004-01-30 发布

2004-08-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	Ⅱ
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	1
5 试验方法	3
6 检验规则	3
7 包装和标识	3

前 言

本标准适用于铁路运输作业人员使用的铁路信号旗。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位：铁道科学研究院通信信号研究所、中国铁路物资总公司上海公司。

本标准主要起草人：王东华、张学渔、王朝霞、孙立范、王亚春、马金荣。

本标准 2004 年 1 月首次发布。

铁 路 信 号 旗

1 范 围

本标准规定了以纯羊毛为材质的铁路信号旗外观质量(形状、尺寸和旗面颜色)、染色牢度和旗面评定的技术要求、试验方法、检验规则、包装和标识。

本标准适用于运输作业人员使用的纯羊毛铁路信号旗的制作和检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3979 物体色的测量方法

GB 250 评定变色用灰色样卡(idt ISO 105/A02:1993)

GB/T 3921.1 纺织品 色牢度试验 耐洗色牢度:试验 1(eqv ISO 105-C01:1989)

GB/T 8426 纺织品 色牢度试验 耐光色牢度:日光(eqv ISO 105-B01:1994)

GB/T 8427 纺织品 色牢度试验 耐人造光色牢度:氙弧(eqv ISO 105-B02:1994)

TB/T 3092.2 铁路信号旗颜色标准样品

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

铁路信号旗红 red of railway signaling flag

系指在色品(度)图上特定红色范围内的旗面红色。

3.2

铁路信号旗黄 yellow of railway signaling flag

系指在色品(度)图上特定黄色范围内的旗面黄色。

3.3

铁路信号旗绿 green of railway signaling flag

系指在色品(度)图上特定绿色范围内的旗面绿色。

3.4

旗杆套白 white of slipcover for flag pole

系指铁路信号旗杆套面料特定反射比的白色。

4 技术要求

4.1 材 质

铁路信号旗采用水淋湿后不粘结的纯羊毛平纹纺织品,100 mm 的经纬密度约 120 根,重量为不小于 150 g/m^2 ,经纬抗伸强度大于等于 300 N。

4.2 缝 制

铁路信号旗缝制时不允许有拼接缝,缝制针脚线要求均匀不应起皱。每 10 mm 不少于 3.5 个针

脚,不应漏针。

4.3 形状及尺寸

铁路信号旗的形状为长方形,尺寸应不小于表 1 和图 1 的规定。

表 1 铁路信号旗的尺寸

项 目	尺 寸 mm	允 许 误 差 mm
长	460	+ 12
宽	350	+ 9

所示尺寸为成品的主体尺寸,不包括折边和旗杆套。

单位为毫米

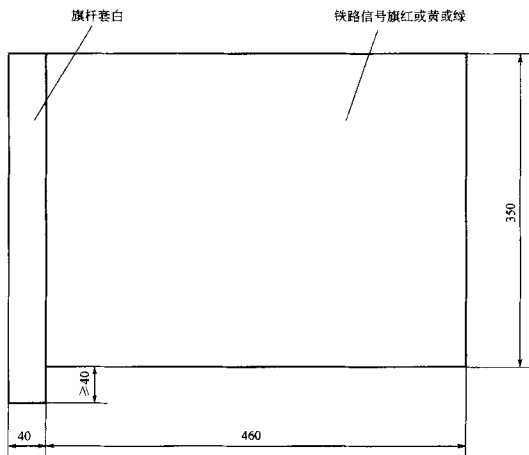


图 1 铁路信号旗的尺寸

4.4 颜色及允许误差

4.4.1 铁路信号旗红色及允许色差

铁路信号旗红色以 TB/T 3092.2《铁路信号旗颜色标准样品》中的铁路信号旗红色为准。按 GB 250进行评定时,色差不应低于 3 级。

4.4.2 铁路信号旗黄色及允许色差

铁路信号旗黄色以 TB/T 3092.2《铁路信号旗颜色标准样品》中的铁路信号旗黄色为准。按 GB 250进行评定时,色差不应低于 3 级。

4.4.3 铁路信号旗绿色及允许色差

铁路信号旗绿色以 TB/T 3092.2《铁路信号旗颜色标准样品》中的铁路信号旗绿色为准。按 GB 250进行评定时,色差不应低于 3 级。

4.4.4 铁路信号旗白色及允许色差

铁路信号旗白色以 TB/T 3092.2《铁路信号旗颜色标准样品》中的铁路信号旗白色为准。按 GB 250进行评定时,色差不应低于 3 级。

4.5 色牢度规定

铁路信号旗色牢度应符合表 2 的规定。

表 2 铁路信号旗的色牢度

材 质	项 目	红 色	黄 色	绿 色
毛纺织品	耐光色牢度	3 级	3 级	3 级
	耐洗色牢度	3~4 级	3~4 级	3~4 级

4.6 旗面外观

铁路信号旗旗面外观不允许有明显的污渍、搭色、色渍、皱条等缺陷。不允许旗面有深浅边、破损及明显影响外观等缺陷，旗面左、中、右色差按 GB 250 进行评定时，不低于 4 级。

5 试验方法

5.1 形状和尺寸试验

铁路信号旗的尺寸和允许误差用经计量合格的、准确度不低于 0.5% 的量具来计量。

5.2 颜色色差评定

铁路信号旗颜色色差评定方法按 GB 250 进行。

5.3 染色牢度试验

铁路信号旗染色牢度试验方法如下：

5.3.1 耐光色牢度仲裁试验按 GB/T 8426 规定进行；抽样试验按 GB/T 8427 规定进行。

5.3.2 耐洗色牢度试验按 GB/T 3921.1 规定进行。

5.4 外观评定试验

铁路信号旗外观评定试验，在明亮的自然光下距离旗面 1 m 处，用目视进行判断。在采用灯光检验时需日光荧光灯，照度不低于 750 lx。

6 检验规则

6.1 出厂检验与型式试验

尺寸、旗面外观评定、颜色等项目为出厂检验。当材质、染料、工艺发生变化时应进行型式试验。型式试验除包括出厂检验项目外，还包括染色牢度。

6.2 抽样数的规定

抽样批不应小于 200 面，检验抽样数为该批的 2%，随机抽取，但不应少于 10 面。

6.3 每批产品合格的判定

每批检验中，每个样品的所有检验项目全部合格的，判定为该样品合格。当所有样品都合格时，判定该批产品为合格品。不合格品不应出厂、不应在铁路上运用。

7 包装和标识

7.1 包 装

生产批量铁路信号旗的包装，应保证成品品质不受损伤（包括防蛀），保存期超过一年的，要開箱加防蛀，便于运输。

7.2 标 识

铁路信号旗包装的标识，应明确清楚，便于识别。标识包括厂名、生产日期、产品颜色、数量、依据标准。

7.3 生产标识

每面旗杆套下端标明厂家标识和生产日期，但标识各向尺寸都不应大于旗杆套宽度。